

LETNI POSLOVNI NAČRT 2014
KONTROLA ZRAČNEGA PROMETA SLOVENIJE, D.O.O.
POVZETEK

Naša številka: 030-1/2013-48

Verzija: 1.0
Datum: 12. 2. 2014

Skladno z Aktom o ustanovitvi javnega podjetja Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o., sprejme nadzorni svet letni poslovni načrt družbe, katerega sestavni del je finančni načrt družbe. Poslovni načrt na podlagi 8. člena Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, 30/06-UPB1, 109/09, 62/10-ZLet-C, 18/11-ZUKN-A) naknadno odobri minister, pristojen za promet.

Sprejeti letni poslovni načrt je podlaga za izvajanje dejavnosti in poslovanje družbe v letu 2014, kar bo zagotovilo:

- varno, kakovostno in učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa;
- uresničitev investicij ter s tem dolgoročni razvoj in obstoj družbe;
- socialno varnost in motiviranost zaposlenih.

Družba je usposobljena za varno, kakovostno in učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa v vseh fazah letov zrakoplovov in varnega poteka prometa na letališčih, izdajanja letalskih informacij ter nadgradnje, uvedbe in vzdrževanja sistemov in naprav za vodenje in kontrolo zračnega prometa. Poleg tega ima strokovno znanje za razvoj področja zračnega prometa in pripravo predpisov s tega področja. Sodeluje lahko v domačih in tujih projektih ter ustvarjalno prispeva k odločitvam v korist Republike Slovenije. Vzpostavitev sodelovanja z državnimi organi, predvsem z Ministrstvom za obrambo RS in Slovensko vojsko, pomeni pomemben segment na področju nacionalne varnosti in suverenosti, saj ima dejavnost kontrole zračnega prometa za državo strateški pomen ter je tudi eden od segmentov nadzora »air policing« slovenskega zračnega prostora.

Ohranitev tega potenciala družbe in vzpostavljene organiziranosti navigacijskih služb zračnega prometa je prav gotovo nacionalni interes.

Družba izvaja svojo osnovno dejavnost v okviru organizacijske strukture, ki je določena v Pravilniku o notranji organiziranosti in sistemizaciji delovnih mest. Procesi potekajo v okviru Sektorja zračnega prometa, Sektorja letalskih informacij, Sektorja letalskih telekomunikacij, Službe za usposabljanje operativnega osebja – Letalska šola, Sektorja za splošne zadeve in Kabineta direktorja.

Letni poslovni načrt za leto 2014 je usklajen s Poslovnim načrtom družbe 2013–2017 in Načrtom izvedbe 2012–2014 za Republiko Slovenijo ter je ciljno usmerjen v uresničitev postavljenih ciljev z načrtovanimi aktivnostmi in ukrepi za doseganje teh ciljev. Cilji družbe v letu 2014 so:

- varnost v zračnem prometu,
- prepustnost zračnega prostora,
- razvoj zaposlenih,
- mednarodno sodelovanje,
- zagotavljanje stalne skladnosti s skupnimi zahtevami za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa in obnovitev certifikata izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa,
- doseganje ciljev uspešnosti Načrta izvedbe 2012–2014 za Republiko Slovenijo skladno z vseevropskimi cilji uspešnosti.

Družba bo tudi v letu 2014 zagotavljala visoko stopnjo ravni varnosti v zračnem prometu ter z največjo mogočo učinkovitostjo izvajala aktivnosti procesov sistema upravljanja varnosti (SMS – Safety Management System) skladno z nacionalnimi in evropskimi predpisi ter standardi in priporočili mednarodnih organizacij v civilnem letalstvu. Vzporedno se bodo izvajale tudi aktivnosti za stalno izboljševanje individualne in organizacijske varnostne kulture, ki temeljijo na izpolnjevanju srednje in dolgoročnih ukrepov, iz akcijskega načrta, izdelanega na podlagi poročila o analizi varnostne kulture družbe. Izmed osnovnih gradnikov varnostne kulture je na področju ATM kultura pravičnosti ena najpomembnejših.

Družba je nosilka dovoljenja (certifikata) za izvajanje storitev navigacijskih služb v zračnem prometu, in sicer za izvajanje služb zračnega prometa (ATS), služb za komunikacije, navigacijo in nadzor (CNS) in služb letalskih informacij (AIS). To dovoljenje je družba pridobila na podlagi zunanje presoje, ki je dokazala skladnost izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa s skupnimi zahtevami, kot jih določa Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 1035/2011 z dne 17. 10. 2011 o skupnih zahtevah za izvajanje služb navigacijskih služb v zračnem prometu ter o spremembi uredb (ES) št. 482/2008 in (EU) št. 691/2010 (UL L 271, 18. 10. 2011, str. 23), ki je bila na zadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 923/2012 z dne 26. septembra 2012 o določitvi skupnih pravil zračnega prometa in operativnih določb v zvezi z navigacijskimi službami in postopki zračnega prometa ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 in uredb (ES) št. 1265/2007, (ES) št. 1794/2006, (ES) št. 730/2006, (ES) št. 1033/2006 in (EU) št. 255/2010 (UL L 281, 13. 10. 2012, str. 1). Ohranjanje

certifikata sposobnosti za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa z zagotavljanjem stalne skladnosti s skupnimi zahtevami je ključnega pomena za poslovanje ter dolgoročni obstoj in razvoj družbe.

Na področju mednarodnega sodelovanja bo družba aktivno sodelovala pri razvoju predvidenega preoblikovanja zračnega prostora v naši regiji, skladno s sprejetimi in predpisanimi obveznostmi, z glavnim ciljem zagotavljanja nemotenega in učinkovitega pretoka zračnega prometa. Uredba (ES) št. 551/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o organiziranosti in uporabi zračnega prostora na enotnem evropskem nebu (Uredba o zračnem prostoru) (UL L, št. 96, 31. 3. 2004, str. 20), ki je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 1070/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o spremembi uredb (ES) št. 549/2004, (ES) št. 550/2004, (ES) št. 551/2004 in (ES) št. 552/2004 z namenom izboljšanja delovanja in trajnosti evropskega letalskega sistema (UL L št. 300, 14. 11. 2009, str. 34), kot zakonski okvir določa način in pogoje oblikovanja funkcionalnega bloka zračnega prostora (FAB).

Pripravljalna faza projekta se je končala s podpisom Sporazuma o oblikovanju funkcionalnega bloka zračnega prostora srednje Evrope (Sporazum FAB CE), ki je bil podpisan 5. maja 2011 na Brdu pri Kranju, v Republiki Sloveniji. Postopek ratifikacije sporazuma so že zaključile vse države podpisnice. V skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) so države članice Evropsko komisijo obvestile o začetku veljavnosti sporazuma in o vzpostavitvi FAB CE z dnevom 4. decembra 2012 ter o določitvi izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa v zračnem prostoru FAB CE, kar je pomenilo tudi formalno ustanovitev funkcionalnega bloka zračnega prostora srednje Evrope. Družba bo svojo vlogo v okviru FAB CE tudi v prihodnje krepila z dejavnim sodelovanjem, ki se bo v letu 2014 kazalo predvsem z ustanovitvijo skupnega pravnega subjekta izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa FAB CE (gospodarske družbe v statusni obliki družbe z omejeno odgovornostjo), ki bo imela sedež v Republiki Sloveniji, in katere namen je v čim večji meri zagotoviti izpolnjevanje zahtev zakonodaje o enotnem evropskem nebu ter povečati medsebojno sodelovanje. Prav tako bo družba aktivno sodelovala pri pripravi Načrta izvedbe na nivoju FAB CE, ki bo povzemal cilje uspešnosti v FAB CE regiji v drugem referenčnem obdobju spremljanja kazalnikov uspešnosti pri zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa, ter povečala sodelovanje z drugimi FAB-i.

Skupaj z Ministrstvom z infrastrukturo in prostor si bo družba v letu 2014 prizadevala, da se s pripravo izčrpnih odgovorov in izvedbenega načrta, ki bo jasno določil vse aktivnosti, ki jih države članice FAB CE izvajajo z namenom doseči čim večjo optimizacijo storitev navigacijskih služb zračnega prometa, stroškovno učinkovitost in delovanje FAB CE v skladu z operativnimi zahtevami ne glede na državne meje ter s tem popolno skladnost s predpisi o enotnem evropskem nebu, uspešno zaključi pilotni postopek št. 4578/13/MOVE, brez uvedbe postopka zaradi kršitve evropske zakonodaje.

Družba si bo tudi v letu 2014 upoštevala gospodarske razmere in predvidene rasti prometa z obvladovanjem vseh stroškov poslovanja prizadevala k doseganju ciljev uspešnosti na ključnem področju stroškovne učinkovitosti skladno s sprejetim Načrtom izvedbe 2012–2014 za Republiko Slovenijo in vseevropskimi cilji uspešnosti. V skladu s Sklepom Komisije z dne 29. oktobra 2013 o skladnosti cen na enoto za območja zaračunavanja za leto 2014 v skladu s členom 17 Izvedbene uredbe (EU) št. 391/2013 (UL L 289, 31. 10. 2013, str. 68) je Republika Slovenija s preletno pristojbino za leto 2014 skladna s sprejetimi vseevropskimi cilji uspešnosti in zahtevami evropskih predpisov o določitvi načrta izvedbe in skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa.

Letni poslovni načrt 2014 Kontrole zračnega prometa Slovenije, d.o.o., št. 030-1/2013-15 z dne 26.11.2013, je obravnaval in sprejel nadzorni svet družbe na 76. redni seji, dne 3.12.2013. Poslovni načrt je v skladu s prvim odstavkom 8. člena Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa z odločbo št. 3722-6/2012/14-00731259 z dne 2.1.2014 odobril minister, pristojen za promet.

dr. Franc Željko Županič
direktor

